

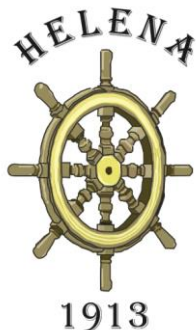
Helena 1913 : cent onze ans de navigation et cent onze ans de passion !

Helena 1913 : 111 ans d'histoire – quelques éléments d'information de base

1. L'histoire d'Helena en quelques lignes
2. Les caractéristiques techniques du ketch
3. Helena 1913 : un bateau marin
4. L'association Helena 1913
5. Naviguer sur Helena
6. Documents photographiques

Pour plus d'information : n'hésitez pas à contacter le responsable de la communication par courriel ou par téléphone

François Veuthey
francoisveuthey@yahoo.com
+ 41 78 928 0603



Helena 1913 : cent onze ans de navigation et cent onze ans de passion !

1. Helena 1913 : 111 ans d'histoire en quelques lignes

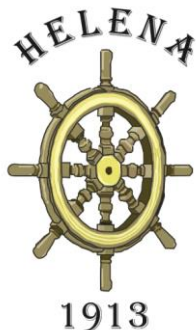
Helena est un ketch de 18 mètres affichant de belles lignes classiques qui appartient depuis 1994 à l'association Helena 1913 dont le siège est situé en Suisse, à proximité de Genève.

Ce voilier unique fut livré en 1913 par les chantiers Corde & Fils (Lormont - Gironde) à un notable de Marseille. Le certificat "Veritas" lui fut attribué pour la qualité de sa construction.

Le premier document de navigation connu a été établi à Oran en 1929. Après avoir longtemps appartenu à la famille Carrafang, Helena a connu plusieurs propriétaires et a fini par échouer, au sens figuré, au Guatemala. Ses propriétaires du moment, ont alors décidé de le ramener à Genève et ont fondé l'association Helena 1913.

Durant une dizaine d'années les travaux de rénovation ont été réalisés par des bénévoles enthousiastes qui y ont consacré plus de quarante mille heures de travail sous la supervision de Philippe Durr, propriétaire d'un chantier et régatier au palmarès impressionnant.

En 2005 Helena a retrouvé l'eau, le Léman d'abord, puis dès 2007 la Méditerranée et l'Atlantique où elle navigue depuis. Depuis 2022 Helena passe tous les hivers à Sète où elle est amarrée au Quai de la République.



Helena 1913 : cent onze ans de navigation et cent onze ans de passion !

2. Helena 1913 : ses caractéristiques

Caractéristiques techniques

Helena est un ketch de 18 mètres construit en 1913 affichant de belles lignes classiques avec un bout dehors.

Architecte : Corde et fils, Bordeaux

Constructeur : Chantier naval de Lormont, Gironde

Coque classique à franc-bord en pitchpin, bordés de 35 mm

Longueur de la coque : 15,40 m

Longueur hors tout : 18 m

Largeur : 4 m

Tirant d'eau : 1,42 m

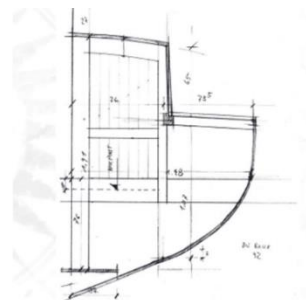
Tirant d'air : 17,50 m

Déplacement en charge : 20 t

Jauge : 18,48 tonneaux

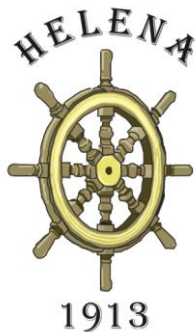
Surface vélique : 127 m²

Moteur : Yanmar 80 ch



Capacité d'accueil

En croisière Helena accueille un skipper et cinq équipiers à son bord. Ils disposent de 6 couchettes (1 cabine double, 2 couchettes de coursive et un confortable triangle avant).



Helena 1913 : cent onze ans de navigation et cent onze ans de passion !

3. Helena : un bateau marin ...

Helena a 111 ans et elle demeure un bateau très marin qui est en mer plus de vingt semaines par an. Sa structure et son équipement lui permettent de naviguer sereinement même dans des mers agitées. Tous les équipements de sécurité requis se trouvent à bord.

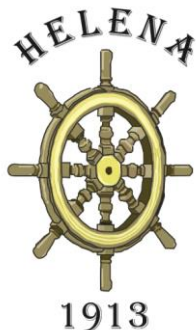
Chaque année l'Association entreprend un programme de maintenance et d'amélioration de près de trois mois afin qu'Helena soit prête à accueillir les équipiers de la saison suivante dans les meilleures conditions.



... et accueillant

En dépit de ses dimensions Helena n'accueille « que » six personnes à bord en croisière. Chacun dispose de plus de place que sur un bateau moderne.





Helena 1913 : cent onze ans de navigation et cent onze ans de passion !

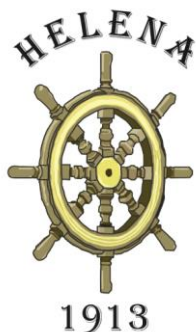
4. L'association Helena 1913

L'association Helena 1913 est une association sans but lucratif qui possède, gère et entretient le bateau. Elle ne compte aucun salarié, les skippers, le comité et les personnes participant aux travaux sont tous des bénévoles.

L'Association a pour but :

- de restaurer Helena aussi conformément que possible à son état d'origine et de la maintenir en état de navigation,
- de faire vivre le bateau en proposant aux membres de l'Association de participer à des croisières ;
- de participer à des rassemblements de vieux gréements et de voiliers traditionnels.

L'association Helena 1913 est ouverte à tous, il n'est pas nécessaire d'être un marin confirmé pour en faire partie ; elle compte plus de 150 membres.



Helena 1913 : cent onze ans de navigation et cent onze ans de passion !

5. Naviguer sur Helena 1913


Depuis sa rénovation Helena a parcouru l'Atlantique, océan qu'elle a traversé à plusieurs reprises, et la Méditerranée ; elle a réalisé l'équivalent de quatre tours du monde !

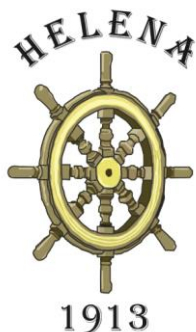
Helena navigue beaucoup : une vingtaine de semaines par année. Pour passer une semaine ou plus à son bord, il suffit de devenir membre de l'Association et de s'acquitter d'une contribution aux frais d'entretien et de rénovation du bateau.

Du 18 mai au 5 octobre 2024 Helena amènera ses équipiers en Méditerranée occidentale ; 2025 devrait marquer le retour de ce ketch plus que centenaire en Atlantique. Pour consulter le programme 2024 et s'inscrire, il suffit de consulter le site internet (www.helena.ch).



Programme de navigation 2024

 Numéro de la semaine



Helena 1913 : cent onze ans de navigation et cent onze ans de passion !

6. Quelques images / vous pouvez télécharger ces documents sous

<https://kdrive.infomaniak.com/app/share/1020853/eb0701ef-8297-4c2f-af3f-f320c3d5c1bc>

Historique



1. REGISTRE LOYDS 1914



2. ORAN 1930



3. ANNEES 30 - 60



4. ANNEES 30 - 60

Travaux



1. ARRIVEE AU CHANTIER



2. MASTIQUE



3. PONT



4. PONT AVANT



5.



6. TIMONERIE



7. MISE A L'EAU

En mer



_K3A1817



_K3A1839



_K3A1984



89EF9781-A693-491F-AE70-DC2AE05CD440



388E82EC-5B3B-43E6-83E2-1898D3E815E6_1_201



20220902_113915 656 Cl.



AU LARGE DE CEPHALONIE



IMG_0348 H VUE DE SUZETTE



RETOUR SUR PALERME

A bord



BIENVENUE A BORD



CABINE AVANT



CABINE CENTRALE



CARRE ET TABLE A CARTES



COCKPIT



COUCHETTE COURSIVE 1



COUCHETTE COURSIVE 2



TABLE A CARTES