

Après une très belle (et très chaude) saison d'été Helena se prépare à un automne festif !

Chers membres d'Helena 1913,
Chers amis,

Nous avons passé un très bel été. La canicule a certes eu des impacts pénibles et souvent graves et aucun d'entre nous n'y a été insensible.

Pour Helena cette saison de croisières s'achève en beauté. Ses équipiers ont navigué entre continent et îles dans des eaux dont la température a fréquemment dépassé les trente degrés ! Nous vous offrons quelques reflets imagés de ces derniers mois en pages 5 et 6 .



Helena entre dans le port de La Valette

Dans ce numéro :

- Un nouveau moteur et une fête pour Helena (page 2)
- Helena au Swiss Boat Show (page 2)
- La préparation du programme 2023 (page 3)
- Un manuel technique renouvelé (page 4)
- Une belle seconde partie de saison (page 5 et 6)

Cette fin d'automne sera très occupée puisqu'Helena sera équipée d'un nouveau moteur. Ces travaux nous ont contraints à repousser la fête d'Helena (qui sera celle de ses 110 ans) au mois de février 2024. Nous participerons également au Salon Nautique ou, en bon français, le Swiss Boat Show

Le programme 2024 se prépare, vous en saurez plus en page 3.

Vous avez peut-être déjà croisé à bord le manuel technique d'Helena, nous vous en parlons en page 4 .

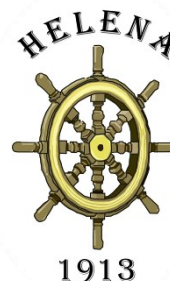
Nous vous souhaitons une bonne lecture de ce numéro et nous réjouissons de vous retrouver à l'occasion des événements prévus en novembre.

Le Comité d'Helena 1913

Vous voulez gagner la croisière des 110 ans d'Helena, c'est le dernier moment !

Pour gagner une semaine à bord d'Helena en 2024 faites-nous parvenir vos récits, souvenirs, photos ou images de croisière avant le 30 octobre ! Vous pouvez choisir le moyen d'expression qui vous plaît, l'essentiel est de transmettre vos émotions et vos souvenirs sous info@helena.ch .

Vous trouverez tous les détails relatifs au concours en cliquant sur le bouton « Helena fête ses 110 ans » de la page d'accueil du site internet.



Un nouveau moteur pour Helena



Une amélioration nécessaire

Le moteur qui équipe actuellement Helena est d'une puissance limitée par rapport au poids du bateau ce qui exige des skippers une très grande attention lors de manœuvres complexes. Le comité vous a déjà fait part de son intention d'équiper notre ketch d'un moteur plus puissant et d'un nouvel inverseur.

Les travaux seront réalisés ces prochaines semaines.

Ces travaux seront réalisés ces prochaines semaines. Nous vous en parlerons plus en détail lors d'une prochaine édition des Nouvelles.

Helena fêtera ses 110 ans le 24 février 2024.

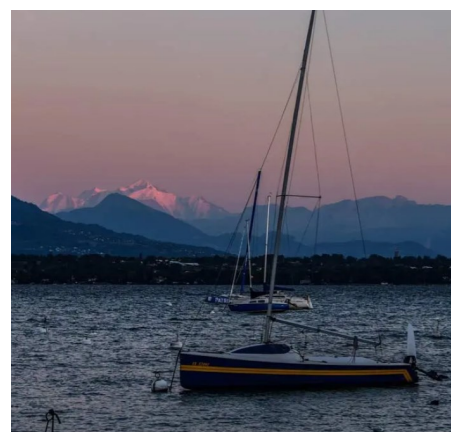
Pour continuer une tradition récente ...

Depuis deux ans nous vous invitons à participer à la fête de fin d'année d'Helena. Pour célébrer les 110 ans de notre ketch nous avons conçu une soirée particulière qui aura lieu le **24 février 2024** au premier étage du restaurant du Club Nautique de Versoix (CNV) qui en plus de la qualité de sa cuisine offre une vue panoramique sur le Léman et le Mont Blanc.

Nous avions pensé organiser cette soirée à la fin novembre de cette année mais comme les travaux de changement de moteur occuperont plusieurs membres, nous avons dû la repousser de trois mois.

Une fête particulière.

Pour favoriser les échanges la soirée se déroulera sous la forme d'un cocktail d'înatoire. Cette soirée nous donnera également l'occasion de dévoiler quelques unes des œuvres que nous avons reçues pour le concours des 110 ans et d'en célébrer la ou le gagnant ! Nous vous ferons parvenir plus de précisions prochainement.



Coucher de soleil au CNV

Célébrez les 110 ans d'Helena en participant à la soirée du 24 février 2024 !

Vous pourrez vous inscrire dès la fin janvier.



Rejoignez-nous au Swiss Boat Show

Le Salon nautique du Léman, le « Swiss Boat Show ». Il se déroulera du 10 au 12 novembre à Palexpo.

Un vieux gréement parmi les nouveautés !

Comme chaque année Helena sera de la fête, offrant aux visiteurs le plaisir d'apprécier le charme des croisières sur un vieux gréement au milieu d'un salon qui présente force nouveautés et bateaux modernes.

Ce sera également pour vous et nous l'occasion de nous rencontrer !



Les skippers et le comité préparent le programme 2024.

L'élaboration d'un programme est un travail conséquent !

La préparation du programme 2024 a commencé au début de l'été 2023. Les skippers ont élaboré un projet de programme et l'ont présenté au Comité.

Chacun a exprimé ses souhaits et ses rêves. Il a fallu comparer des propositions diverses et effectuer des choix souvent difficiles en tenant compte notamment de l'intérêt des uns et des autres pour différentes régions et types de navigation ainsi que de la disponibilité des skippers. Les souhaits manifestés par les membres de l'Association ont bien sûr été intégrés au projet.

Les impératifs techniques imposent également leurs contraintes. En ce qui concerne la prochaine saison le changement de moteur et son impact sur le programme de maintenance et d'entretien limitent un peu notre liberté de décision.

Les conditions de navigation sont essentielles et orientent le choix des parcours et la saison à laquelle ils sont planifiés. L'intérêt des lieux d'escale et des côtes parcourues, la fréquentation des marinas et leur accessibilité doivent également être pris en considération.

L'accessibilité des différentes escales fait également partie des contraintes qui guident le choix du parcours, de même que certains événements auxquels Helena souhaite participer (comme par exemple Escale à Sète).

C'est donc un travail difficile, qui implique de nombreuses personnes et qui nécessite des décisions et des choix parfois complexes.

Un été 2024 en Méditerranée.

Après analyse et en tenant compte des critères évoqués plus haut nous vous proposons de passer l'été 2024 en Méditerranée, 2025 devrait nous rediriger vers l'Atlantique.

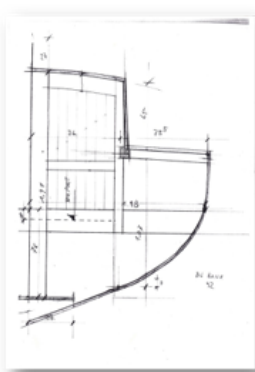
Nous vous présentons ici l'esquisse du programme. C'est une version provisoire qui doit encore être affinée.



Vous recevrez le programme définitif au début novembre.

Comme chaque année vous recevrez au début novembre un programme définitif détaillé qui vous permettra de choisir vos croisières de l'an prochain.

La refonte du manuel technique



Helena 1913

Manuel Technique

Version 2023

Remerciements aux skippers pour leur participation

Un « petit » livre précieux

Vous avez peut-être déjà rencontré à bord d'Helena le « manuel technique ». Il s'agit d'un document essentiel car il rassemble toutes les informations nécessaires à la compréhension du fonctionnement du bateau.

En rechargeant votre téléphone ou votre appareil de photo à bord vous vous êtes certainement demandé pourquoi les circuits électriques d'Helena semblent aussi compliqués. Le manuel technique répond à ce genre de question et à toutes celles qui concernent l'équipement du bateau. C'est un outil qui est avant tout destiné aux skippers.

Helena est un bateau complexe

Ce vieux gréement qui a 110 ans cette année a été maintes fois transformé et modernisé, de sorte qu'on y

rencontre des aménagements actuels conformes aux normes de sécurité en vigueur et adaptés aux contraintes d'une construction centenaire, ce qui n'est pas toujours simple. Le Manuel technique est conçu pour assurer une prise en main correcte du bateau en fournissant aux skippers les informations nécessaires à sa bonne marche.

Une mise à jour de ce document est nécessaire.

Le Manuel actuel a été rédigé il y a 6 ans et une mise à jour complète s'avérait nécessaire. Comme il compte plus de 80 pages il s'agit d'une tâche considérable à laquelle Stephan Commi-not s'est consacré avec l'aide des skippers et de plusieurs membres. Nous aurons le plaisir de vous présenter certains des secrets d'Helena dans les prochains numéros des Nouvelles.

Avant-propos

Ce document a été conçu pour assurer une prise en main correcte du bateau. Il fournit à l'équipage les informations concernant la marche du bateau, ainsi que le bon usage et l'entretien du bâtiment et du matériel de bord. Un certain nombre d'indications ont un caractère contraignant telle la sécurité, l'entretien du moteur, la tenue du livre de bord et la passation du bateau.



Ce vieux gréement qui aura 110 ans cette année a été maintes fois transformé et modernisé, de sorte qu'on y rencontre des aménagements actuels, adaptés aux normes de sécurité en vigueur, sur la base d'une construction centenaire, ce qui n'est pas toujours simple ni pratique. Nous encourageons le skipper à prendre connaissance de ce manuel avant l'embarquement afin que lui et ses équipiers profitent au mieux de leur croisière.

Tableau électrique

Tous les appareils électriques connectés au tableau électrique situé à droite au-dessus de la table à carte, peuvent être connectés ou déconnectés au moyen de leurs interrupteurs respectifs.

Schéma du tableau

Frigo	Compas	Feu tête de mât
Lum. carré	Pression d'eau	Feu de hune
Lum. WC	Pompe cale 1	Phare de pont
Lum. cabines	Pompe cale 2	Feux bab./trib.
Lum. tableau	Eaux usées	Radar
Lum. cale	Pas en service	VHF
Stéréo	Prise 22V	Inst. + pilote
Feu de poupe	Convertisseur	Phare artileron



Moniteur de batterie « Victron »



Les indications concernant la batterie moteur et les batteries de service, sont données par le moniteur de batteries « Victron » situé en haut à droite sur le tableau électrique.

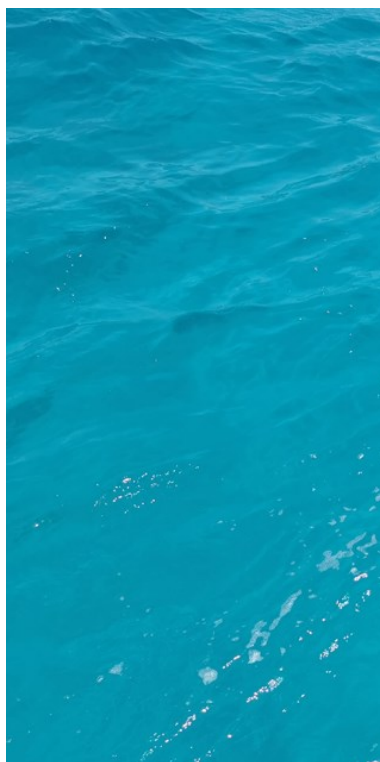
Les différentes données sont affichées par la sélection à l'aide des boutons + ou -

- VS Tension aux bornes batteries moteur (> 12 Volts)
- V Tension aux bornes batteries service (> 12Volts)
- I Niveau de consommation courant (Ampères)
- CE Consommation d'énergie (Ampères/heure)
- SOC Etat de charge (> 80%)
- TTG Autonomie (heures)

NB. LA CHARGE DES BATTERIES N'EST ASSURÉE QUE SI LE RÉGIME DU MOTEUR TOURNE ENTRE 1'100 ET 1'200 TOURS/MINUTES

Un manuel sérieux mais parfois joyeusement illustré !

La seconde partie de la saison 2023 en quelques images



Des eaux turquoises, des escales solitaires et d'autres plus bondées (il y a même un marchand de glaces ...)



La seconde partie de la saison 2023 en quelques images



Malte et Sicile : les joies de la mer et la douceur de vivre !

