

# *Croisière 2012*

*Guernesey - Portsmouth*

*(La Manche)*

*Liste des flibustiers :*

*Stéphanie*

*Catherine*

*Luc*

*Farid*

*Romain*

*Capitaine dit « Bouton d'or » :*

*Alain*



*04.08.2012 1er jour*

*L'équipage arrive sur le bateau dans l'après-midi  
et se met tout de suite au travail de ravitaillement, puis  
visite la ville.*

*Pendant ce temps, le capitaine Bouton d'or prépare la route  
pour la future navigation.*

*05.08.2012 2ème jour*

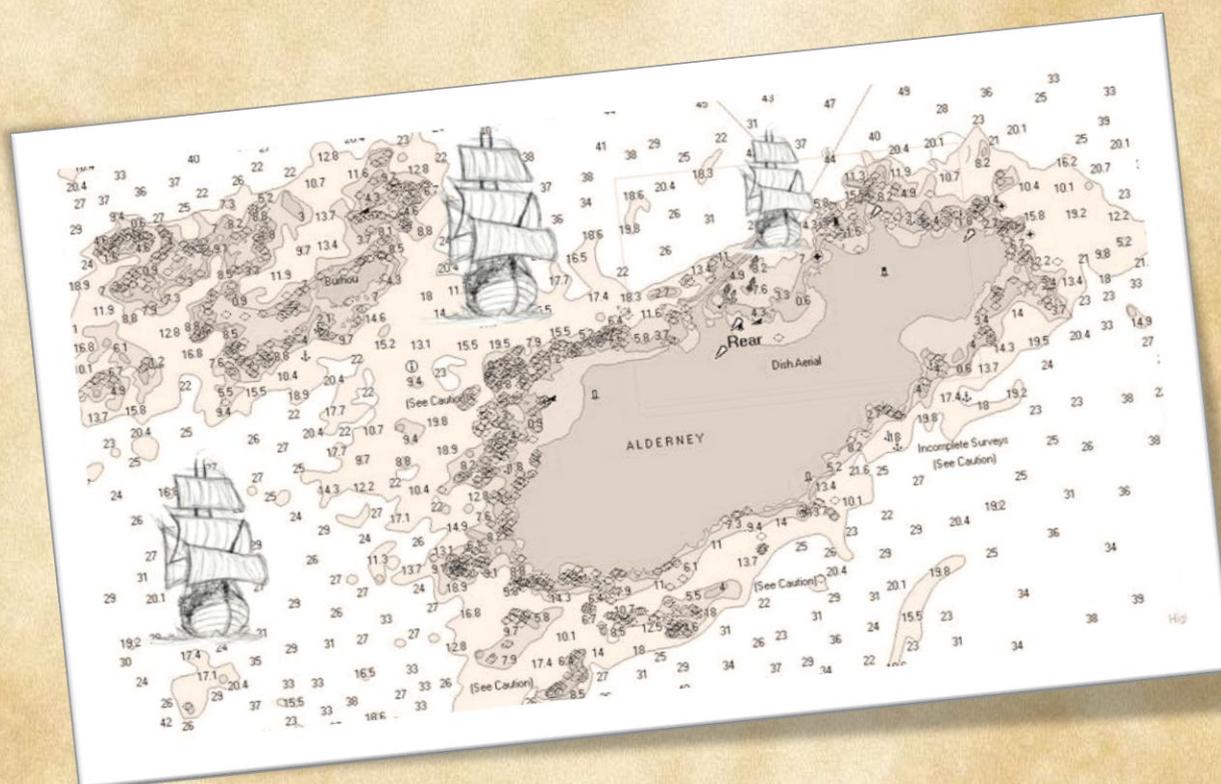
*Arrivée des deux derniers flibustiers, pour bien commencer  
la semaine. Le soir arrivant, nous repérons une taverne  
typiquement locale où de nombreux pirates se restaurent ce  
qui nous fait dire que la nourriture de cette île doit être  
bonne.*



06.08.2012 3ème jour

Nous levons l'ancre aux environs de 9h00 à marée montante en direction de l'île d'Alderney, dans le port de Bray.

Pour arriver dans le port, nous avons deux options : soit passer entre les îlots de Burhou et l'île d'Alderney dit le passage *The Swinge*, ou contourner l'île par le sud-est.



Nous prenons le passage *The Swinge* où nous allons vivre des moments inoubliables et magnifiques.



*07.08.2012 4<sup>ème</sup> jour*

*6h30 du matin le capitaine Bouton d'or est devant la radio et écoute la météo du jour. Nous avons prévu de traverser la Manche. Le reste de l'équipage dort encore. Quand ils se lèvent, le capitaine donne les prévisions météo qui ne sont pas très bonnes.*

*La décision est prise, nous repoussons le départ au lendemain. Nous profiterons pour descendre à terre afin de visiter ce village qui nous paraît fort joli.*



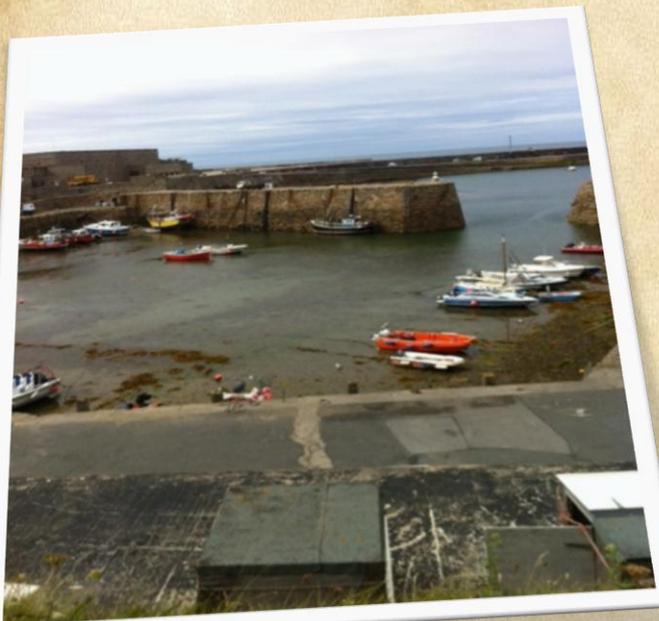
*Houle de plus de 3 à 5 mètres*

*Vent secteur Ouest, sud-ouest*

*6 Beaufort, avec rafales à 8 Beaufort*



*Ballade dans le village pour certains, achats pour d'autres.  
Bref, nous profitons de ce moment.*



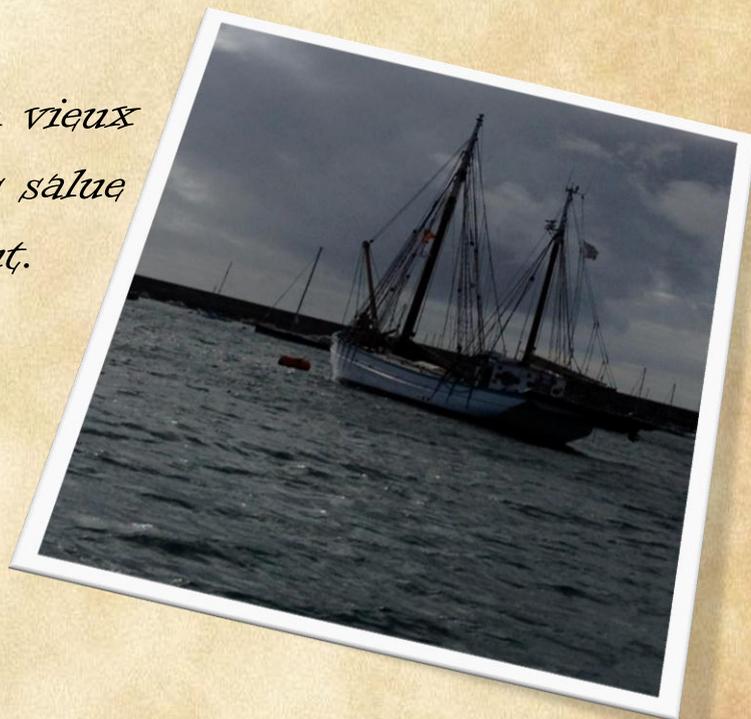
*Le capitaine profite pour  
préparer la route du lendemain  
car le météorologue du port  
vient de nous avertir par  
pigeon voyageur.*



*08.08.2012 5ème jour*

*Départ au lever du soleil. La mer est calme, le ciel nuageux.*

*Nous passons derrière un vieux bateau de pêche qui nous salue nous lui rendons son salut.*



*La suite de la traversée va se compliquer. La visite du brouillard va venir perturber la traversée.*



*Le brouillard devient de plus en plus dense, les cornes de brume se font entendre et les vigies redoublent de prudence. Nous avons croisé un cargo pirate sur notre bord avant, à environ 1 mile nautique*



*Nous ne verrons jamais la fin des côtes françaises et le début des côtes anglaises. Il faudra attendre l'arrivée à Pool pour voir les falaises.*



*Arrivés à Poole port, situé près de la ville de Bourmemouth.  
nous entrons à l'intérieur des terres par un chenal  
magnifique qui va nous mener à la Marina de Poole Harbour  
Marina Poole.*



*09.08.2012 6ème jour*

*Après une bonne nuit de repos, l'équipage est d'attaque pour repartir.*

*Le capitaine, après avoir pris la météo, annonce les conditions que nous aurons pour cette ultime navigation de Poole à Portsmouth.*

*Bulletin météo transmis sous pli cacheté.*

*Nous appareillons le bateau et partons pour Portsmouth*

*Pas de vent, ciel bleu...le paradis.*



*Après 5 heures de navigation sous le soleil*



*petit arrêt pour la baignade. La radio nous annonce un avis météo sur le canal 16*

*Voici le message :*

*Avis aux navigateurs, une zone de brouillard très importante se trouve dans la zone de l'île de Wight dans le passage du Solent, se prolongeant sur toute la côte incluant Portsmouth sur 6 miles nautiques. Prudence si vous naviguez dans la zone. Fin du message.*



*Pour des raisons que vous comprendrez, il n'y aura pas de photo, l'équipage au complet était sur le pont scrutant le moindre bruit, écoutant les cornes de brume, le radar quant à lui était nos yeux, la visibilité ne dépassait pas les 20 mètres, bref pratiquement la nuit sans lune.*

*Nous avons longé les bouées tribord d'entrée du chenal par l'extérieur après s'être retrouvés face à face avec un cargo, que nous avons évité de quelques mètres. Merci le radar et Romain qui étaient nos yeux, merci à l'équipage qui était nos oreilles. Grâce à cette complicité, la navigation s'est passée sans craintes.*

*Le lendemain matin nous avons enfin pu voir le port sous le soleil.*



*Marina Port Haslar*

*Fin du voyage le 10.08.2012*

