



Helena, après ses déboires du 09 février reprend la mer

Après 3 mois à terre à Port Napoléon pour réparer ses blessures, Helena 1913, par un jour gris et venteux, le lundi 30 avril, a largué ses amarres et conjuré le mauvais sort, saluée quelques heures plus tard par un soleil radieux comme un signe de bienvenue pour son retour en mer.



Notre reconnaissance va à tous ceux qui ont œuvré pour mener à terme le chantier dans les délais impartis et avec bienfaisance. La collaboration entre tous a été acquise dès le départ.

Merci à notre assurance **La Murette** qui a mené les tractations avec l'assurance du cargo **Rorichmoor**, merci au chantier **Métalmarine** qui a assuré la coordination du chantier, merci à **Philippe** le charpentier naval, à **Patrick** notre électricien, à **Rémy** qui a consacré ses vacances de Pâques à travailler à Port Napoléon. Et à nos membres qui se sont déplacés, **Alex, Jean-François** ou qui ont effectué des travaux à Genève.

Ainsi donc, le 30 mai, Helena 1913 vogue vers les Baléares avec une escale à Frontignan petit port accueillant à côté de Sète où nous arrivons à 1h du matin bercés par la houle. Le lendemain journée ensoleillée et gastronomique chez Jean-François. Départ le soir, belles nuits étoilées et journées calmes, nous contraignant quelquefois à la brise diesel, pour arriver à temps à Palma. Vent contraire dans le canal de Mallorca, mais par contre après le Cap Salinas, une belle brise nous propulse à 8 nœuds pour le final ! L'équipage, mis à rude épreuve cette semaine, a apprécié et surtout méritait.



Et maintenant bienvenue à bord

Alain Linder

14.05.12