



2020 fut une année complexe, espérons que 2021 nous apporte un peu de sérénité !

Chers membres d'Helena 1913,
Chers amis,

2020 avait débuté sous de mauvais auspices et nombreux étaient ceux qui pensaient que ce serait une saison perdue. En dépit des malheurs qui frappaient tant de personnes et d'une triste ambiance, notre association a gardé espoir et s'est préparée à reprendre la mer aussitôt que possible. Nous avons bien fait puisque malgré les annulations d'avril et de mai ainsi que quelques modifications de parcours, Helena a assuré près de quatre-vingts pour cent des croisières planifiées. Vous avez pu et pouvez encore découvrir quelques reflets filmés de la saison passée en cliquant sur le lien suivant : <https://youtu.be/7bir0oeGUtc> .

Dans ce numéro :

- Quelques aspects financiers de la gestion d'Helena : pages 2 et 3
- Croisières 2021 et COVID 19 : pages 4 et 5
- De nouvelles cartes de membre : page 5



Tout se répèterait-il en 2021 ? Bien malin qui pourrait le savoir ! Nous avons décidé de rester optimistes et, bien qu'étant conscients des incertitudes qui pèsent sur les prochains mois, avons décidé d'adopter la même politique que l'an dernier en maintenant le programme prévu. Nous savons qu'il est possible que nous devions y apporter des modifications mais voulons garder un esprit positif. Nous vous présentons dans ce numéro des Nouvelles d'Helena la manière dont nous gérons les contraintes découlant de la Covid 19. N'hésitez pas à consulter (et à diffu-

ser) le beau programme des croisières 2021 que vous trouverez sur notre site internet www.helena.ch .

Nous évoquons également en pages 2 et 3 quelques éléments de la gestion financière d'Helena 1913. C'est un sujet dont nous souhaitons discuter avec vous lors de l'assemblée générale que nous avons dû repousser au mois de juin.

En dépit de ce début d'année complexe nous ferons tout ce qui est possible pour que 2021 vous offre de belles croisières et travaillons d'ores et déjà pour qu'Helena soit prête à repartir avec vous.

Le comité d'Helena 1913



Quelques éléments de la gestion financière d'Helena 1913



Marylise Mattmann, trésorière de l'Association, que vous découvrez ici à bord d'Helena, gère tous les aspects financiers d'Helena. Pour ce numéro des « Nouvelles d'Helena » elle nous fait le plaisir de répondre à des questions que nous sommes nombreux à nous poser.

Quel est le rôle de la trésorière de l'Association ?

Comme trésorière je gère tous les aspects comptables et règle toutes les factures en relation avec Helena 1913. En cas d'évènement exceptionnel, comme en 2013 où nous avons dû réparer l'étrave je négocie des adaptations d'échéances et des arrangements financiers.

Je prépare les budgets et en discute avec le comité, au même titre que l'émission de parts ou la gestion des prêts.

Les comptes et le budget sont bien entendu soumis à l'assemblée générale chaque année.

Quel est le budget de l'Association ?

Sur la période 2010 – 2019 le budget annuel moyen s'élève à 71'000 francs. Cette somme est relativement stable sauf en cas d'évènement exceptionnel. En 2013 par exemple les travaux de réparation nous ont coûté 115'000 francs. En 2019 la séquestration du bateau a bouleversé les recettes provenant des croisières qui ne se sont élevées qu'à 3'700 francs alors que le budget en prévoyait 67'000 !

Comment gère-t-on financièrement les coups du sort ?

Dans ces cas les ressources ordinaires sont évidemment insuffisantes. Il y a deux ans ce n'est que grâce aux cotisations, aux dons (plus de 15'000 francs) et aux prêts (8'000 francs) de nos membres que nous avons pu supporter les charges qui se montaient à près de 52'000 francs. Nous remercions encore vivement tous ceux qui nous ont permis de surmonter cette mauvaise passe.

Quels sont les postes majeurs du budget ?

Pour les recettes ce sont sans aucun doute les cotisations et les croisières.

Quant aux charges, c'est naturellement l'entretien et l'équipement du bateau, les primes d'assurance et, dans une moindre mesure, les frais d'hivernage qui peuvent varier sensiblement d'une année à l'autre ainsi que les coûts liés aux croisières (fuel, gaz, petites réparations, remplacements divers).

De quelles ressources dispose Helena ?

Il s'agit essentiellement des cotisations, des contributions des équipiers aux frais de croisières et des dons.

Comme déjà mentionné lors de situations difficiles de nombreux membres ont aidé financièrement l'Association par des dons ou des prêts ainsi qu'en payant la contribution à de futures croisières de manière anticipée.

Quelques centaines de francs proviennent enfin de la vente de produits dérivés (polos, livres, ...).





L'Association verse-t-elle des salaires ou des indemnités ?

Non, personne n'est rémunéré. A titre d'exemple les skippers assument tous leurs frais, y compris les déplacements. Il en va de même pour les membres qui consacrent une ou plusieurs semaines à l'entretien du bateau. C'est grâce à ceci que l'Association peut vous proposer des croisières à un coût compétitif.

Les coûts d'entretien d'Helena semblent élevés par rapport à ceux d'autre bateaux, quelle en est la raison ?

Helena est un vieux gréement, ses structures en bois imposent des travaux d'entretien plus complexes et coûteux que sur un bateau moderne.

Helena navigue beaucoup plus que la plupart des autres bateaux de plaisance. Il est d'usage de dire que des voiles durent cent semaines ; ceci représente de très nombreuses années pour la majorité des bateaux de croisières ... mais à peine quatre ans pour notre ketch qui navigue près de six mois par an.



La manutention d'Helena au port exige l'engagement de moyens lourds ... et coûteux



La situation financière d'Helena est-elle saine ?

Nous naviguons un peu à vue ! Nous pouvons vivre au jour le jour mais n'avons pas de réserves.

Certaines personnes nous ont avancé de l'argent ou ont acheté des croisières en avance, nous nous devons d'honorer ces obligations.

En guise de conclusion ...

Je pense qu'il ne faut pas oublier que les croisières et l'engagement totalement bénévole de plusieurs de ses membres sont les vraies ressources de l'Association. Naviguer sur Helena c'est beaucoup plus que participer à une croisière ordinaire, c'est permettre à un vieux gréement de vivre et profiter d'un charme que seul un bateau qui a une longue histoire peut procurer. C'est de plus avoir la certitude que l'intégralité de sa contribution est utilisée pour la maintenance de notre beau ketch.

Travaux d'entretien de la mâture



Croisières 2021 et Covid 19



En ce début d'année il n'est pas simple de prévoir les différentes contraintes que la pandémie de Covid 19 pourrait imposer durant les prochains mois à la navigation de plaisance et aux déplacements. Comme en 2020 nous avons décidé de regarder le futur avec optimisme et réalisme. Nous poursuivons la préparation de la saison tout en étant conscients que nous devons peut-être nous adapter à l'évolution des événements. Il appartient à chaque équipier de respecter les prescriptions fixées par les autorités compétentes dans les régions où la croisière choisie se déroulera.

Préparation du bateau

Les travaux de maintenance et d'entretien du bateau sont programmés en mars. Grâce à l'appui de plusieurs membres Helena devrait être prête à reprendre la mer la dernière semaine de mars.

Programme des croisières

Nous avons décidé de maintenir le programme des croisières tel que nous vous l'avons présenté en novembre. Il est possible que des modifications soient nécessaires en cours d'année.

Si un programme de croisière devait être modifié en raison de la Covid19

Si une croisière devait être modifiée nous en aviserions dès que possible les équipiers concernés.



Tout sera fait pour que vous puissiez à nouveau profiter de belles soirées et de belles navigations à bord d'Helena 1913

Si une croisière ne pouvait pas commencer votre contribution serait remboursée



Si une croisière ne pouvait pas commencer en raison de décisions administratives liées à la Covid 19 et touchant les régions où Helena devait naviguer nous en aviserions dès que possible les équipiers concernés. Dans ce cas Helena 1913 vous rembourserait les frais de participation à la croisière dont vous vous seriez déjà acquitté auprès de l'Association. **N'hésitez donc pas à vous inscrire !**

Mesures préventives à bord, votre contribution

Votre santé est prioritaire et compte tenu de l'épidémie de coronavirus nous avons adopté des mesures de prévention en nous inspirant des bonnes pratiques adoptées

par d'autres associations de navigation de plaisance. Nous comptons sur votre collaboration active afin que la croisière en mer reste un plaisir. Au début de la saison nous nettoions les



installations critiques. Il est important que chacun s'applique à maintenir le bateau dans cet état durant les croisières et à la fin de celles-ci.

- Un nettoyage sérieux (cabines, installations sanitaires, cuisine, frigo, carré, ...) doit être réalisé à la fin de chaque croisière afin que le bateau soit prêt à accueillir l'équipage arrivant à bord. Nous comptons sur votre participation active à ces travaux qui seront entrepris sous la supervision de votre skipper.
- Amenez avec vous une taie d'oreiller et un protège matelas ou un drap housse (même si vous dormez dans un sac de couchage) ; si vous n'en disposiez pas à votre arrivée nous serons obligés de vous en procurer (coût : 30 francs).
- Emportez avec vous de la solution désinfectante et des masques.

Le comportement des équipiers

La santé de tous les équipiers dépend du comportement de chacun.

- Assurez-vous d'être en bonne santé avant de rejoindre le bord ;
- Vous vous engagez avec nous à respecter toutes les consignes fixées par les autorités dans les ports où nous embarquerons ou débarquerons ;
- Si vous ne vous sentez pas bien parlez-en tout de suite à votre skipper.

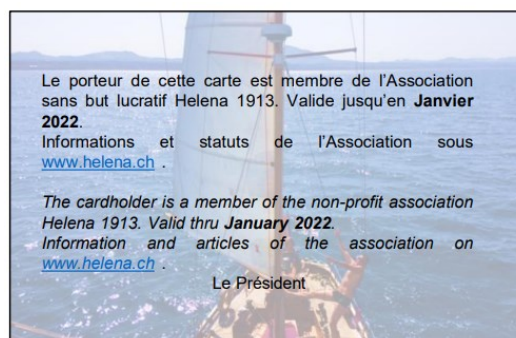
Ces mesures simples vous permettront de profiter de votre croisière en toute sérénité.



Cartes de membre 2021

Les cartes de membre que vous avez reçues jusqu'à maintenant étaient fort belles mais ne répondaient plus aux exigences de certains services portuaires. Comme elles n'étaient pas nominatives elles ont permis à certains de douter du caractère associatif de notre organisation et de nous accuser de faire du charter avec Helena.

Afin que ce genre de problème ne se reproduise pas et en complément à d'autres mesures, comme l'adaptation des statuts approuvée l'an dernier par l'assemblée générale, nous avons préparé de nouvelles cartes de membre. Celles-ci sont nominatives et d'une validité limitée à l'année en cours. **Il est important que lors des croisières chaque équipier emporte sa carte de membre afin d'éviter de revivre les difficultés que nous avons connues il y a deux ans.**



La nouvelle carte de membre : n'oubliez pas de l'emporter avec vous lors de votre prochaine croisière !

Faites-nous part de vos remarques, n'hésitez pas à diffuser ce bulletin d'information !